

PREÁMBULO

España en plena posguerra y viviendo encerrada en sí misma, a falta de todo, fue cuando el Gobierno de Madrid, concibió el ambicioso proyecto, de poner a España sobre ruedas.

Sin menospreciar al glorioso **Hispano-Suiza**, sino que se trataba de crear, una nueva industria de gran serie, que produciría coches para España, coches populares, que pondrían al país sobre ruedas y conseguir así, el despegue económico.

A falta de experiencia y medios necesarios, ¿con quién se harían los coches?.

A finales de los '40, se establecieron conversaciones con los principales fabricantes de países vecinos.

Así hubo contactos con **Volkswagen**, para producir el “escarabajo”, pero no fructificó, el conflicto mundial y su recuerdo estaba vivo aún y el acuerdo no sería muy diplomático.

Hubo acercamientos con **Renault**, pero éste, pensaba establecerse por su cuenta en España. Para este fin, estaba en contacto con un banquero, asociado al propio hermano de **Franco, Nicolás**.

Se decidió formar sociedad con **Ford**, pero las relaciones políticas del momento, lo desaconsejaron.

Finalmente, se llegó a **FIAT**, con quien el gobierno español, llegó a un trato.

Planelles, Ministro de Industria y **Suances**, presidente del **Instituto Nacional de Industria (I.N.I.** creado en 1.941), se pusieron rápidamente de acuerdo: idioma similar, ambos latinos, una evidente oportunidad política.

El **26 de Octubre de 1.948**, se firmaba el acuerdo, entre **Juan Antonio Suances** y el presidente del grupo turinés, el **Profesor Valetta**, para la fabricación del “**1400**” en España.

Y fue una suerte, ya que los “**Austin 40**” y “**Morris Oxford**”, Británicos, o bien el “**Peugeot 203**”, francés, no estaban tan desarrollados como el “**1400**”, más innovador, robusto y económico.

El **7 de Junio de 1.949**, por Decreto de la Presidencia del Gobierno, se dispuso la constitución de la **Sociedad Española de Automóviles de Turismo**, con objeto de dotar a España, de una industria hasta entonces desconocida: la fabricación de automóviles en serie.

Se eligió la Zona Franca de Barcelona, por decisión e imperativo de **FIAT**, muy a pesar del Gobierno centralista, como emplazamiento de la factoría.