

SEAT

NOSTALGIA DE UNA EPOCA, HISTORIA, SU MOMENTO Y EVOLUCIÓN

1.950 – 2.003

PRESENTACIÓN

Este trabajo recopilatorio, pretende hacer historia de la marca **SEAT**, a través de los modelos lanzados al mercado, relacionando sus fechas, en la primera parte, con el momento del automóvil en España.

Año tras año, irán apareciendo fotografías, relatos y comentarios, acaecidos dentro del marco de ese año.

Junto a esto, las efemérides, que para mí personalmente, despiertan mi nostalgia de tiempos pasados y que siguieron, paralelos a la evolución de la marca. Así, creo no concentrar estos relatos, en un monográfico.

Tengo que decir, que toda mi vida laboral, ha pertenecido a **SEAT**, pasando por distintos puestos de trabajo, durante más de **40** años, por ello el sentimiento hacia la marca, es patente.

Hemos de reconocer que la industria del **Turismo**, junto al **Automóvil**, son las industrias más importantes y **SEAT**, es la primera marca de automóviles de nuestro país.

A pesar de que la historia del automóvil, nace en el año 1.769, con la invención de la máquina de vapor, no explico su historia, pero sí que formamos parte de ella.

Por ello, creo que merece la pena, recoger su evolución a través de estos **50 años** de existencia, teniendo en cuenta, que ha marcado el camino de la motorización y el acercamiento, entre los pueblos y ciudades, en otro tiempo lejanos, por la falta de medios de transporte propios, que hoy nos parecen imprescindibles.

Pero **SEAT**, es mucho más que el masivo “**600**” o el pionero “**1400**”. Es la historia de la primera industria automovilística española, productora de coches, tan arraigados entre la clientela como el “**1500**”, el “**124**”, el “**127**”, el “**Ritmo**” o el “**Ibiza**” y últimamente el “**León**” o el “**Toledo**”.

Fue una empresa filial de **FIAT** hasta 1.980, superando a la dictadura de Franco, fecha en que la marca italiana, decidió romper sus relaciones, debido a la crisis del sector y la presión de sus Sindicatos, vendiendo al **I.N.I.**, su participación.

En 1.982, **SEAT** entra en la órbita de **Volkswagen** y un año después, se produce el **SEAT** cinco millones y en el año 1.995, se alcanza la cifra de diez millones: un **TOLEDO TDI**, color rojo volcán.

Se dice pronto.

Su evolución es notoria, dando un enorme impulso a la industria auxiliar, creando a su vez, una red de venta y asistencia técnica, en los cinco continentes.

La idea de recopilar y exponer estos recuerdos, vividos por la Empresa y una parte compartidos conmigo, bailaba en mi mente y ha encontrado el apoyo, en una Web creada por el **Sr. Marçal Guardiola**, de la cual me hago eco, añadiendo y ampliando datos y noticias, para completar al máximo la historia y los momentos vividos.

Así, recogiendo **datos internos** editados y publicados por la propia Fábrica, publicaciones en **libros** y **revistas** del sector, **periódicos** locales y también noticias publicadas en “**Crónicas del Siglo XX**” de Plaza & Jané , así como distintos medios gráficos y cómo no, datos obtenidos valiosamente de **Internet**, en muy distintas páginas monográficas, también, aportaciones de material por mis compañeros, ordenándolos, este ha sido el resultado.