

1.987

IBIZA SXi Inyección 1,5 (1.987 ÷ 1.993)

Motor 1.461 cm³, Inyección BOSCH LE-2 Jetrónico, potencia máx. 100 CV., velocidad máx.184 Km/h., consumo medio 6,9 litros/100 Km., Suspensión trasera: independiente, con ballesta transversal y amortiguadores, neumáticos 185/60 SR 14.



En el capó motor, va alojada la rueda de recambio, prevista de emergencia (rueda minimizada).

Esta te permite circular a un máximo de 80 Km/h.

Y durante pocos Km., hasta encontrar taller para la reparación o reposición, de la rueda pinchada.

Dada la dificultad que esto representa, si has emprendido un viaje de largo recorrido y es festivo, el encontrar lugar de reparación, una solución era, sustituir la rueda minimizada, por otra de la medida inferior siguiente (165/70 SR 14)cuyo ancho permitía, su alojamiento en el capó motor y en caso de sustitución, no tenías que cambiar la forma de conducir.



Este año salen al mercado también:

IBIZA DISCO:

Motor 903 c.c., 4 Vel. 3 Puertas.
Motor 1.193 c.c., 4 Vel. 3 Puertas.
Motor 1.714 c.c. Diesel, 5 V. 3 Puertas.

IBIZA COMFORT:

Motor 903 c.c., 5 Vel. 5 Puertas.
Motor 1.193 c.c., 5 Vel. 5 Puertas.
Motor 1.714 c.c., Diesel, 5 V. 5 Puertas.

IBIZA CRONO:

Motor 1.461 c.c., 90 CV., 5 V., 5 P.

MALAGA SXi 1,5 Inyección (1987 ÷ 1.991)

Motor 1.461 cm³, Inyección BOSCH LE-2 Jetrónico, potencia máx. 100 CV., velocidad máx.178 Km/h., consumo medio 7,6 litros/100 Km., Suspensión trasera: independiente, con ballesta transversal y amortiguadores, neumáticos 185/60 SR 14, dirección de cremallera, peso 975 Kg., capacidad depósito 47 litros.



Aquí vemos el capó motor, donde se ha sustituido la rueda minimizada, por otra de dimensiones (en ancho) menores y cabe perfectamente.

Se argumenta, que según las estadísticas y la tecnología de neumático sin cámara, se producen pocas situaciones de pinchazo y así, la rueda pequeña nos elimina peso.



Algunas imágenes más de este modelo.





Una aclaración sobre estas últimas fotografías, del modelo **MALAGA**.

Observaréis que lleva incluido un "Spoiler" negro, sobre el borde de la tapa maletero.

Se aprecia perfectamente, en la fotografía adjunta. Creo que se introdujo en toda la serie, a partir de la llegada de la inyección.

Se tuvo que reforzar la carga del elevador de gas, por el mayor peso.

SEAT MALAGA 1.2 GL

El Málaga 1.2 constituye el segundo ejemplo, de una "submotorización" no comercializada en nuestro país y que sin embargo si se dispuso, en los restantes 29 países a los que exportaba **SEAT**, con la excepción de algunos países exóticos como Taiwán, Nueva Zelanda o Chile.



El interior es bastante espartano, muy similar al de la versión Diesel que se vende en España y se deja ver una amplia utilización del plástico en su mejor acabado.

Aún a pesar de ser la versión menos equipada, lleva la opción de incorporar, el equipo de aire acondicionado, algo apreciado en algunos países europeos y que montaba el propio importador.



La instalación está perfectamente integrada, y tan sólo los dos pequeños pulsadores que hay en la consola central indican la presencia de este aditamento.

Mecánicamente, podría decirse lo mismo, ya que la ubicación de compresor y radiador se hace de forma muy discreta y perfectamente terminada. Su utilización en marcha, no roba excesiva potencia y en contrapartida, logra una climatización buena, en cuanto a temperatura y cantidad de aire.

SEAT MALAGA 1.5 GLX (Saloon) (Exportación a Gran Bretaña)

La circulación por la izquierda, convierte a Gran Bretaña, en un mercado que exige obligatoriamente, modificaciones para poder ser abordado. Básicamente, es tan sólo necesario cambiar la posición del volante, pero en la práctica, son algunas más las modificaciones.

En el caso de **SEAT**, se empieza por el nombre. En este mercado se comercializan **IBIZA**, **RONDA** y **MALAGA**, pero al **RONDA** se le denomina "**Málaga Hatch-back**", por lo que al **MALAGA** original, se le ha añadido el apellido de "**Saloon**".



Naturalmente el volante se halla a la derecha, regulable en altura.

Lógicamente también, el cuentakilómetros se ha convertido en **cuentamillas**, llegando hasta las 120 m/h.

En una lectura más pequeña está indicado también en Km/hora.

La luz proyectada por los faros, tiene la elevación de cuneta, en el lado contrario



En la parte inferior, una radio de muy buen aspecto, y que viene montada en origen. A la izquierda del salpicadero nos encontramos con la guantera, de reducidísimo tamaño, ya que al no haber modificado la posición de la caja de fusibles, el hueco disponible es demasiado pequeño. Este problema se compensa con un pequeño portamonedas unido a la derecha del volante.

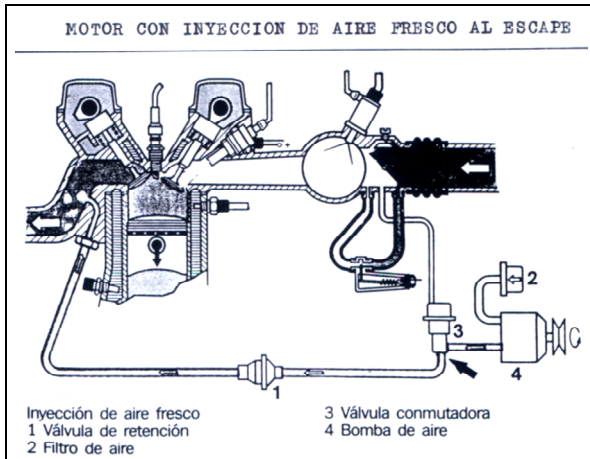
Circulando, se aprecia también otra diferencia: los limpiaparabrisas están en reposo, abatidos hacia la izquierda, justo al revés que en el resto de las versiones, que se comercializan en Europa. Esto es, porque el arco de limpieza del cristal, con eje de la raqueta al otro lado, deja mayor zona limpia al conductor.

Dentro del tema de exportaciones, mercados y características de vehículos específicos, según país de destino incluyo este modelo, del primer tipo de **SEAT IBIZA 1,5**, con una característica poco conocida.

SEAT IBIZA 1,5 (Pulsos) Para mercado Suizo.

Si algún país ama la naturaleza, éste es Suiza. Por ello, no es de extrañar que casi todos los fabricantes hagan versiones especiales para aquel mercado. Pretenden sobre todo una pureza de los gases de escape y una composición de guarniciones de freno y embrague que eviten el amianto. Es decir, todo tipo de contaminación.

Para **SEAT**, la tarea de adaptar sus modelos a este exigente país no fue especialmente difícil. En principio, los motores "System Porsche" fueron diseñados para admitir sin modificaciones, la gasolina ecológica, esto es, la que no contiene plomo. Con ello, el primer paso estaba dado.



El segundo consistía en depurar ligeramente los gases de escape. Para ello, hay dos posibles soluciones: utilizar catalizadores o aplicar "**pulsos**". La primera proporciona gases más limpios, pero también es más cara.

Para Suiza, fue suficiente la adopción de los **pulsos**, para proporcionar gases de escape suficientemente limpios.

A una gran mayoría le resultara extraña la palabra "**pulsos**". Este dispositivo no es más que una serie de inyectores de aire, que colocados en el colector de escape (cerca de la salida de gases de la culata) proporcionan oxígeno adicional, con el que terminan de reaccionar los gases de escape. Con ello, se consiguen unos índices de contaminación, bastante menores.

En cualquier caso, se demuestra que **SEAT**, tiene capacidad para desarrollar modelos específicos, para cada mercado. Tan sólo necesita acertar, con el que hasta ahora está siendo más rebelde: el propio mercado nacional.



Una imagen de nuestro IBIZA, circulando matriculado en este exigente país. Este modelo incluía intermitentes laterales, por exigencia expresa, después tan habitual en nuestros modelos.



Un pensamiento mirando hacia atrás:

El **INI**, saneó **SEAT** con 400.000 millones de pesetas, para dejarla en manos de **VW** (red comercial, motor "system porsche y el 100 % de las acciones).

VW solo tuvo que invertir 4.000 millones, ganando con la adquisición de **SEAT**, para sus productos, una red comercial distribuida por toda España, que le ha permitido a lo largo de los años, llegar a cotas de penetración impensables antes de 1.986, llegando a superar el 14 %, cuando su presencia antes era simbólica.

También ganó una fuerza de trabajo, cuyo valor alcanza el 50 %, de los costos salariales brutos de Alemania. Por el contrario, **SEAT** tuvo que comercializar sus productos, en el mercado exterior a través de una red propia, limitada, que encarece los costes globales de fabricación.



A partir de ahora, tanto el **IBIZA** como el **MALAGA**, debido a problemas de difícil solución, se sustituyó el sistema de mandos "satelizado", bajo volante, por el tradicional de palancas.

Más accesible también, sin retirar las manos del volante

VW POLO COUPE

Se producen los primeros **VW Polo COUPE**, en Pamplona.



Nuevo récord histórico de la producción anual: más de 400.000 unidades.

Las exportaciones del año llegan a casi 250.000 coches. La plantilla **SEAT** en aquellos momentos era de 23.543.

ATENTADO EN EL “HIPERCOR” DE BARCELONA.

El 19 de Junio, con su matanza en **Hipercor**, **ETA** daba una vuelta de tuerca más, en su lógica del terror, con atentados indiscriminados, a fáciles objetivos civiles y susceptibles de provocar récord de muertes.

ETA estacionó un automóvil cargado con “**amonal**” en el aparcamiento del supermercado y lo dispuso para que estallara la tarde del viernes, uno de los momentos más concurridos.

Aunque hubo dos avisos de bomba, la policía y el servicio de seguridad inspeccionaron el sótano sin encontrar los explosivos. Se tomó como una de tantas falsas alarmas recibidas.

Se produjo la explosión, pasada la hora anunciada, a las cuatro y cuarto de la tarde, causando 21 personas muertas y 45 heridas graves, de las cuales 22 quedaron inválidas.



Como se puede suponer, había un importante porcentaje de mujeres y niños, entre las víctimas. Mujeres que pretendían hacer las compras del día, acompañadas de sus hijos más pequeños. **ETA** sabía perfectamente, que aquel hipermercado estaba lleno de mujeres y niños.

La propia organización de **ETA**, reconoció en un comunicado, que se había tratado de un error, lo cierto es que la acción criminal se enmarcaba en una dinámica del terrorismo de **ETA**.

20 de Mayo, Jordi Pujol y Pasqual Maragall, inauguran el túnel de “**La Rovira**”, que une el **Guinardó** y el **Carmel**.

21 de Julio, nace en el **Instituto Dexeus**, el primer bebé procedente de un embrión congelado.